

Централизованная библиотечная система
Отдел библиотечно-информационной службы

"Вот эта улица..."

Улицы г. Камышлова



Камышлов, 2006

Редакционная коллегия:

Кириловских Л. К.
Лавренцева М.Э.
Меньшикова Н.В.

Составители:

Кириловских Л. К.
Лавренцева М. Э.
Минкаирова Е. В.

Компьютерный набор:

Лавренцева М. Э.
Минкаирова Е. В.

Художественное оформление:

В оформлении использованы фотографии Курганова В. В. и фотографии из архива Балыбердина И. В.

«Вот эта улица...» Улицы Камышлова: Сборник краеведческих материалов / Ред. Л. К. Кириловских; Сост. Л. К. Кириловских, М. Э. Лавренцева, Е. В. Минкаирова, Централизованная библиотечная система. – Камышлов, 2006. – 44 с.

Камышлов

*Купеческий город в глубинке России,
Вначале острог, слобода,
Где лето недолго, где длинные зимы,
И купол собора в крестах.*

*Где сосны со звездами шепчутся тихо
Под нашим с тобою окном.
И тракт на Сибирь, как истории
штрих,
Ложится седым полотном.*

*Где в сонные воды у Белого Яра
Как в зеркало смотрит луна.
Где небо и землю повсюду венчает
Задумчивых мест сторона.*

*Где улиц с дней детства до боли
знакомых
В цветущих садах череда,
Где птиц над Пышмой
торжествующий гомон
И купол собора в крестах...*

Татьяна Широкова

Перед вами сборник «Вот эта улица...» об улицах города Камышлова, их прошлом и настоящем. Вместе с авторами статей Вы совершите заочную экскурсию по улицам города, вспомните забытое, узнаете новое. Город живет, город развивается, растет. Одним улицам более 100 лет, другим чуть больше 20, но у каждой из них своя история.

В основном сборник состоит из статей, в разные годы публиковавшихся в газете «Камышовские известия» за период с 1985 по 2006 гг.. В сборник также включены материалы, предоставленные краеведами города.

Материал в сборнике сгруппирован следующим образом: общие статьи, сведения о центральных улицах и о микрорайонах города.

В работе над сборником библиотеке помогали краеведы города, выражаем им глубокую благодарность и надеемся, что издание будет интересно всем, кто интересуется краеведением.

*Л. Кириловских,
библиограф ЦБС*



Экскурсия по улицам города

Проходя по улицам родного города, я вижу его историю, его прошлое. Иные люди жили на них, у них были свои заботы, дела, радости. Другая жизнь кипела на этих улицах. Я вправе назвать Камышлов родным городом, так как еще в 1915 году моя бабушка переехала сюда со своими детьми. С этого времени жизнь нашей семьи связана с Камышловом.

Живу я на улице Пролетарской, до 1918 года она называлась Заводской, так как на ней были расположены основные предприятия города: кожзавод Алафузова, мельница Щербакова, Казенный винный склад (совр. «Лесхозмаш»), винокуренный завод Подсосова, мельница Симакова. На ней находится дом бывшего владельца мельницы Щербакова (перекресток улиц Ленина и Пролетарской), в нем в годы первой мировой войны находился лазарет(госпиталь) для раненых солдат.

Главной улицей во все времена была Торговая (К. Маркса). Современный магазин №5 принадлежал купцу Выборову, здесь продавали не только продукты, но был даже ювелирный отдел. На этой улице торговали братья Иван и Елевферий Бойцовы, купцы Попов, Титов, Молчанов, Заспанов. На ней находился магазин Козырицкого, где жители могли купить обувь на любой вкус, а также магазин Сайфулина, где круглый год продавали фрукты.

Улица Энгельса в самом начале называлась Покровской, так как на ней находился собор Покрова Пресвятой Богородицы. Когда в 1885 году была построена железная дорога Екатеринбург-Тюмень, эту улицу переименовали в Сибирскую, по ней проходил тракт в Сибирь. В 1894 году на углу улиц Сибирской (совр. Энгельса) и Ирбитской (совр. Маяковского) был открыт детский приют на средства екатеринбургского купца первой гильдии Михаила Федоровича Рожнова (совр. педагогический колледж).

Улица Свердлова сначала называлась Мещанской, позднее ее переименовали в Шиповаловскую. По улице Свердлова, 35 сохранился дом первого камышловского этнографа Василия Прибылева, протоиерея Покровского собора. В 1883 году мимо стен родного дома проехал сын Василия Прибылева, народоволец Александр Васильевич в ссылку на Карийскую каторгу. На улице Свердлова расположено

здание, где 28 мая 1870 года была открыта Камышловская земская управа (совр. военкомат). На этой же улице находится администрация города и района (быв. здание городской управы, построенное в 1914 году).

Улица Маяковского прежде называлась Ирбитской, так как по ней проходил тракт на город Ирбит. Правда, в Насоновой эта улица сохранила свое прежнее название. По этому тракту ехали купцы не только из России, но из-за границы на знаменитую Ирбитскую ярмарку, которая проходила с 25 января по 1 марта (ст. стиля). Оборот ярмарки достигал 50-70 миллионов в деньгах того времени.

Улица Урицкого была когда-то Острожной, так как начиналась от тюремного острога, построенного в 1801 году, он вначале был деревянным (совр. СИЗО).

На углу улиц Острожной и Шиповаловской находилась земская библиотека.

Улица Кирова называлась Набережной, так как она проходит вдоль реки Пышмы. Она памятна нам тем, что на ней есть дом, где в 20-е годы жил известный уральский писатель П.П. Бажов. Здесь в бывшем здании почты до 1917 года находился купеческий клуб, где местные купцы решали свои торговые дела.

В 1885 году в Камышлове был построен новый храм во имя святого благоверного князя Александра Невского. Улица, идущая от него, стала называться Приходской. В 1918 году ее переименовали в улицу Свободы. В 60-е годы она стала улицей Ленина. На углу улиц Ленина и К. Маркса находится старинное здание, построенное в 1880 году. Оно принадлежало купцу Терентьеву (совр. профлицей).

Была в нашем городе улица Александровская, названная в честь церкви Александра Невского, улицу переименовали в 1921 году. Ей присвоили имя В.Д. Жукова, который был командиром 3-го батальона полка Красных Орлов.

Улица Красноармейская, что расположена в восточной части города, называлась Офицерской, так как на ней жили офицеры местного воинского гарнизона.

Совершив экскурсию в прошлое, можно заметить, что название каждой улицы говорило само за себя.

Петр Кошкин, краевед.

Улицы города: наименование и переименование

В нашем городе более 130 улиц, переулков и проулков. У каждой из них есть своя особенная история. В начале XIX века в городе было мало улиц. По плану только 5 из них имели названия: Набережная, Покровская, Торговая, Пышминская и Земляная. Остальные в это время обозначались цифрами или номерами кварталов.

В разное время по разным причинам они получили свои настоящие названия, а некоторые даже сохранили старые и несут через года и свою жизнь-историю.

Так, например, улица им. Свердлова, которая ранее называлась Мещанской и Шиповаловской. Теперь на ней 31 памятник старины, 9 памятников истории и культуры.

Я думаю, и улицы, о которых я сегодня расскажу, тоже имеют огромное историческое и культурное значение в нашем городе или их путь в этом направлении только начинается, но уже сегодня они хранят богатую социальную информацию.

Учитывая многочисленные просьбы трудящихся города и в целях увековечения памяти создателя Коммунистической партии и организатора первого в мире социалистического государства В. И. Ленина, по решению № 402 от 30 октября 1957 года улица Свободы стала называться улицей имени Владимира Ильича Ленина. До того, как она стала ул. Свободы, была Приходской. Ее длина составляет 0,875 км, на ней 1 памятник истории и культуры (дом купца Терентьева) и 3 памятника старины.

Согласно решению № 306 от 29 июля 1959 года ввиду образования новых застроенных районов в нашем городе образовались 2 улицы и переулок: ул. Мамина-Сибиряка, ее протяженность в настоящее время составляет 0,6 км, ул. А. А. Жданова - 0,5 км, и переулок Красных Партизан.

Последний через 10 лет был переименован решением № 250 от 23 июля 1969 г. Рассмотрев письмо группы граждан г. Камышлова, внесших предложение увековечить память героя гражданской войны, полководца Красной Армии на Урале тов. Томина Н. Д., под командованием которого 24 июля 1919 г. был освобожден г. Камышлов от колчаковских войск, исполком Горсовета решил переименовать

переулок Красных Партизан в улицу им. Николая Дмитриевича Томина. В настоящее время ее длина 0,225 км.

В следующем решении № 354 от 12 октября 1960 года говорится: "В связи с отводом земельных участков под застройку в квартале № 184 образовать новый переулок, присвоив ему название Кутузова".

Идя навстречу пожеланиям трудящихся г. Камышлова, исполком решил присвоить имя Героя Советского Союза Ю. А. Гагарина ул. Тобольской в границах до ул. Кр. Орлов. Это следует из решения № 167 от 26 апреля 1961 г. В настоящее время на ней находятся 6 памятников старины, а ее протяженность 0,65 км.

Из решения № 213 от 23 июня 1963 года мы узнаем, что, рассмотрев заявление граждан, проживающих на ул. 2-я Восточная, исполком решил переименовать ул. 2-я Восточная в улицу имени Н. Кузнецова, Героя Советского Союза, отважного разведчика ВОВ 1941-1945 гг., земляка-уральца. Ее длина 0,225 км.

В решении № 309 от 24 ноября 1964 г. говорится: "Руководствуясь Постановлением Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1964 года № 2879-VI "О порядке наименования и переименования краев, областей, районов, а также городов и др. населенных пунктов, предприятий, колхозов, учреждений и организации и учитывая пожелания трудящихся, исполком Горсовета решил переименовать улицы города и в дальнейшем их именовать так: ул. 2-я Северная - ул. им. Н. К. Крупской, ул. 2-я Загородная - ул. им. И. Кучмея, ул. 2-я Кузнечная - ул. Космонавтов, горлесдачи - ул. Шадринская.

В годы ВОВ молодогвардейцы Краснодона проявили небывалое в истории упорство и настойчивость в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, они как истинные герои по силе мужества и отваги боролись с неравным врагом и погибли настоящими героями, их имена не забудет Отчизна в века.

Учитывая просьбу пионерской дружины, носящей имя Героя Советского Союза Тюленина (одного из членов организации молодогвардейцев), учащихся 8-летней школы № 6, по решению № 146 от 26 апреля 1967 г. ул. Поселковая стала называться ул. Молодогвардейская.

Этим решением переименована ул. А. П. Гайдара, которая ранее носила имя переулок Первомайский. Учитывая большие заслуги писателя Аркадия Петровича Гайдара в воспитании детей и подрастающего поколения, пламенного борца за счастье и процветание нашей Родины, героически погибшего в годы ВОВ, снискавшего незабываемую любовь и уважение советских людей и особенно детей, удовлетворить просьбу учащихся 8-летней школы № 6 и переименовать улицу.

В решении № 33-а от 9 октября 1969 г. сказано: "Рассмотрев предложение городского отделения Всероссийского Общества охраны памятников истории и культуры об увековечении памяти основателя Камышевской слободы (ныне г. Камышлов) Семена Будакова и пожелание граждан, проживающих на ул. Набережной, о переименовании ее в улицу им. С. Будакова, исполком Горсовета решил в целях увековечения памяти основателя г. Камышлова улицу Набережная переименовать и впредь именовать им. Семена Будакова. На ней находятся 2 памятника старины, протяженность составляет 0,2 км.

Из следующего решения № 32 от 26 января 1972 г. мы узнаем, что вновь спланированную улицу под индивидуальное жилищное строительство в кварталах №№ 58-63-64 и на свободных землях города, идущую параллельно ул. Кр. Партизан, наименовать улицей Полевая.

Но решением № 358 от 26 ноября 1975 г., рассмотрев предложения общественных организаций об увековечении памяти преданного коммуниста, первого председателя Горисполкома Т. И. Сыскова, комитет решил присвоить имя Сыскова Терентия Ивановича улице Полевой.

В связи с 20-летием дружбы между областями Западно-Чешской ЧССР и Свердловской ССРСР, в честь города-побратима Карловы-Вары ЧССР переименовать улицу Мира в улицу Карловарскую (из решения № 195 от 29 мая 1986 г.). Ее длина на сегодняшний день 0,725 км.

Женя Еремеева.

Была такая речка «баннушка»

Улица **Вокзальная** начинается от торгового центра и кончается в районе железнодорожной бани. Она очень короткая, а знаменита тем, что по ней в прошлые годы протекала банная канава, или «баннушка», как говорили люди.

Шла она от паровозного депо, проходила под всей шириной железнодорожного полотна по трубе-тоннелю, около бани. В депо был цех промывочного ремонта паровозов, расходовалось очень много воды, и она спускалась в эту канаву, которая пересекала Сибирский тракт и доходила до реки Пышмы. В 1902 году мой дед, помощник машиниста Т.Ф. Дроздзевич приобрел участок земли, находившийся на улице Малая Бульварная и считавшийся пустопорожним местом, по купчей крепости, заверенной у нотариуса. Заплатил он за нее 300 рублей.

По этому участку, как раз по диагонали, протекала канава. Чтобы построить дом, ему пришлось договариваться с городской управой о переводе русла канавы в сторону. Получив разрешение, нанял рабочих, которые перенесли канаву под углом 90 градусов к улице, изменив ее направление.

Была выполнена большая, трудоемкая работа, потому что дно канавы и стенки выложены камнем. Усадьба получилась размером около 25 соток, на которых построили вначале один дом на углу улиц с парадным крыльцом, затем и второй дом, так как семья прибывала. Во дворе выкопали колодец с очень чистой водой. На этой усадьбе заложили и сад с несколькими яблонями, кустами смородины, крыжовника, малины, в него много труда вложила наша бабушка Стася.

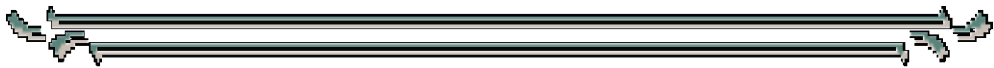
В те далекие времена улица М. Горького называлась Большой Подвальной, а улица Куйбышева - Малой Бульварной. Летние месяцы нашего детства проходили почти целиком на этой усадьбе.

Вспоминаются еще и такие моменты: мы учились в школе № 59, она была почти рядом с канавой. Постоянно бегали тут и играли, находились даже

смельчаки, которые пытались пройти по трубе-тоннелю под железной дорогой, пытаюсь преодолеть всю ее длину и выйти у вагонного депо.

Эдуард Богомолов, ветеран труда.

Камышловские известия. – 2000. – 15 июня.



И луг превращался в море

19 апреля 1893 года камышловской мещанке Лебедевой Татьяне Ивановне городская дума разрешила купить за 25 рублей пустошь. Так началась застройка улицы. В ней было всего два квартала с южной стороны и квартал с северной. Потому название она получила **Короткой**. До революции здесь еще была построена мельница, к стенам которой подступал сосновый бор.

В 1912 году бабушка разделила землю между тремя сыновьями. Отец мой построил дом № 1, где я родилась и выросла. Перед домом была большая поляна, где мы играли. Летом, когда шел дождь, луг превращался в «море», мы плавали в корытах, купались.

С 1938 г. по 1945 г. я не жила в Камышлове, а дом все стоял на нашей Короткой улице. Расцвет благоустройства ее начался с 1971 года, когда председателем уличного комитета стал Алексей Николаевич Гурбан, для которого работа в микрорайоне была его каждодневной жизнью. Все его беспокоило, он жил для того, чтобы людям было приятно и радостно.

Летом был проведен водопровод в каждый дом. Каждый год собирали по несколько тысяч килограммов металлолома, полученные деньги расходовали на экскурсии. Побывали в Талице, в музее Героя Советского Союза Н.И. Кузнецова, в Свердловске, Богдановиче, Сухом Логу. Обязательно приглашали детей - внуков ветеранов. Устраивали выставки цветов, дарили людям семена цветов и овощей. Все годы праздновали день Красной Армии, 8 Марта, День Победы. Петр Федорович Ковшевский к этим праздникам устраивал выставки репродукций картин. Он же оформлял стенную газету «Дела и люди», вывешивали ее у водоразборной колонки. Ни разу за много лет ее не сорвали.

Все торжества проводили в клубе «40 лет Октября» совершенно бесплатно. Всегда на вечерах был музыкант, демонстрировались документальные и художественные фильмы. Мы приглашали жителей других уличных комитетов.

Особенно пышно, с обилием тортов и всяких яств праздновали 8 Марта, отмечали даты жизни В.И. Ленина и его соратников. Помню, очень хорошо прошла встреча с Маргаритой Васильевной Усцелемовой, камышловской журналисткой и писательницей. Десятки раз о делах уличного комитета № 27 писала газета «За коммунизм»: «Парад цветов», «Пройдем цветущей улицей», «Вечер памяти героев» и др.

В августе 1971 г. на Короткой улице началось строительство торгового центра. Площадку под него подняли на 90 сантиметров, и начались беды: вода затопляла весь квартал. Мне даже пришлось обратиться с жалобами в ЦК КПСС. А в 1982 году, после того, как мне дали квартиру, я уехала с Короткой.

Умерли те, кто любил, украшал улицу цветами. Сегодня она самая заурядная.

Лидия Лебедева.

Камышловские известия. – 2000. – 29 февраля.



Словно судоходная река

Улица **Куйбышева** - одна из центральных в Камышлове. По ней проходят автомобили из Сибири, Дальнего Востока на запад, следуют междугородные автобусы на Тюмень и на Байкалово, осуществляют грузоперевозки другие виды транспорта. Улица походит на судоходную реку. А когда-то, до революции, она носила название Малая Бульварная.

От центра города наша улица идет прямо на восток, а там, где пересекается с ул. К. Либкнехта, наблюдается довольно заметный подъем в гору. На пересечении ее с ул. Леваневского справа расположился пустырь, это территория бывшей МТС. Наверное, он будет застроен, а пока это великолепный луг с множеством трав и цветов. Улица наша очень оживленная, она активно живет днем и даже ночью. Дома здесь в основном одноэтажные. Лишь в центре города построены две пятиэтажки с магазинами.

Но мне хотелось бы рассказать о том участке, что располагается между ул. Механизаторов и Боровой. Строительство домов здесь началось в 1939 году у самого соснового бора. Первыми построили дома Юдины, Рубцовы и тот дом, где живу я со своей семьей. Знаю от соседей, что наш дом строил известный в Камышлове столяр-краснодеревщик Бармин.

В 1942 году у него этот дом купил Ф.С. Белозерцев. В годы войны Филипп Степанович был начальником снабжения и начальником отдела кадров в железнодорожной строительной организации. Он рассказывал мне, как делал пристрой к дому, как был прорабом на строительстве домов переулка Механизаторов. Но особенно гордился тем, что был прорабом на строительстве школы № 5. В годы войны рядом с домом Ф.С. Белозерцева построили свои дома К.Н. Самойлов и Артем и Павел Бессоновы. А напротив поселился Петр Вахлов, этот дом потом купил у него Н.Д. Шемякин. Также на нашей улице проживают Гурины, Коровкины, Юдины, Рубцовы, Куваевы, с которыми мы давно дружим.



Во время Великой Отечественной войны, рассказывают старожилы, этот участок был огорожен, и там, где сейчас ходят автобусы, жители выращивали картошку. Почти в каждом хозяйстве в то время имелась корова.

Большая территория раньше была закреплена за МТМ Камышловского совхоза. В конце 70-х ее передали Галкинскому, а затем Прибрежному совхозу.

В конце 80-х близ нашего тихого участка по ул. Куйбышева началось строительство новой поликлиники. Больницу планировали строить еще в 70-е годы, но откладывали из-за нехватки средств. Строительство развернулось по-настоящему в 1987 году. Так что я и мои соседи были свидетелями новостройки. Корпуса возводились в следующей очередности: поликлиника, котельная и трансформаторная станция, пожарный водоем, помещение для хранения рентгенпленки, канализационно-насосная станция, гараж, прачечная, патолого-анатомическое отделение, водопровод, канализация. Все это, кроме пожарного водоема, было построено и пущено в эксплуатацию в конце 1990 года. На втором этапе запланировано построить родильное отделение, пищеблок и инфекционное отделение. В данное время первый этаж родильного отделения уже завершен. Также мы были свидетелями, как в 1991 году асфальтировали дорогу от ул. Леваневского до горбольницы и по улице Боровой. Теперь дорога к больнице - одно из самых оживленных мест в городе.

Я посвятил своей улице стихи.

Так много здесь дорог, и много улиц славных.

Собрал все вместе их мой милый Камышлов.

Но сердцем я привык к одной из улиц главных,

О ней хочу сказать немного теплых слов.

Красив мой Камышлов, в особенности летом.

Богат садами он и множеством аллей.

От красоты такой становишься поэтом,

От доброты людей становится теплей.

На улицах его знакомые все лица

Улыбки дарят мне, и снова весел я.

Но если я вдали, тогда мне будет снится

Мой город Камышлов и улица моя.

Давно я здесь живу, но лишь теперь заметил:

Мне без нее скучны знакомые края.

И нет ее родней на всем на белом свете,

Чем Куйбышева - улица моя!

Сергей Половников.

Камышловские известия. – 2000. – 1 июня.

Она была крайней

Сегодня мы помещаем два рассказа об одной улице - **Красных Орлов**. Один из них дополняет другой, и история улицы становится полнее и интереснее.

Наша улица раньше имела название Крайняя, так как строилась вдоль железной дороги Екатеринбург-Тюмень, а за железной дорогой города не было, только кладбище. Основная примечательность этой улицы, на мой взгляд, это вокзалы: железнодорожный - с его впечатляющей архитектурой, удачной планировкой, и довольно примитивной конструкции серое приземистое здание автовокзала с постоянно закрытыми дверьми со стороны Красных Орлов.

Я родился и вырос на этой улице и могу вспомнить кое-что сам и кое-что из рассказов мамы о некоторых домах на ней.

Многие дома своеобразной постройки и возводились капитально руками поляков и немцев. Они жили здесь с прошлого века, семей 30-35. Работало большинство из них в паровозном депо машинистами, помощниками, кочегарами и слесарями. Мой дед Т. Ф. Дроздзевич и бабушкины братья Сцисло были машинистами.



Могу назвать еще несколько фамилий людей, живших на этой улице. В доме на углу, где сейчас автовокзал, жил Франк (имя его не помню). Дом, в котором я родился и вырос, строил в 1918 году старший мастер депо А. Д. Чижо. Дом каменный, своеобразной архитектуры, стоящий на углу улиц Гагарина и Красных Орлов, занимали две семьи - это Лорер и Роговские. Лорер Матвей (отчестве не помню),

Роговские Сигизмунд Станиславович и Эмилия Феликсовна с детьми Эдуардом и Люценом.

В следующем квартале двухэтажный на три окна дом строил машинист по фамилии Вериго. Напротив железнодорожного вокзала, где была гостиница и сейчас молельный дом, жила семья начальника Камышловского гарнизона - полковника Ольдероге с прислугой, конюхом, поварихой по фамилии Розалик. А по обе стороны железнодорожного вокзала стоят двухэтажные дома с хорошей планировкой квартир, предназначались они для работников товарного двора, вокзала и станции.

На южной стороне улицы стоит дом с двумя большими окнами - это контора железнодорожного материального склада. А про сквер у вокзала писали многие, и каждый, кто рассказывает о нем, восхищается его планировкой. Он красивый, тенистый, есть, где отдохнуть перед поездом. Жаль, исчез фонтан с собакой.

Эдуард Богомолов, ветеран труда.

Камышловские известия. – 2000. – 28 марта.



В моей судьбе ты стала главной

Учительствовать в школе я начала в 1962 году. Много времени отдавала краеведению: ходила с ребятами в турпоходы, встречалась с интересными людьми: с очевидцами и участниками исторических событий, со старожилами. Их беседы, рассказы открывали передо мной одну за другой страницы истории родного края, города...

Многое прошло через мое сердце и осталось в памяти на всю жизнь.

Захотелось поделиться воспоминаниями с тобой, дорогой читатель, и пригласить на прогулку-экскурсию по улице **Свердлова**.

Итак, в путь! Вот эта улица, имени Я. М. Свердлова, которая до революции называлась Шиповаловской. Это прямая, широкая, протянувшаяся через весь город с запада на восток чуть ли не на три километра улица. А прогулку мы совершим не с начала ее, а с конца, с восточной окраины, где стоят приземистые домики всего в метрах десяти от линии железной дороги. Там, где сейчас пешеходный мост соединяет город с поселком ЗСМ, был железнодорожный переезд.

В том далеком, памятном 1941 году в конце июня (я это хорошо помню, мне тогда было 10 лет) здесь у переезда, собралась огромная масса людей. В воздухе слышен был неопиcуемый гул человеческих голосов, криков, стонов, плача, рыданий, причитаний. На путях стоял эшелон, в котором первые камышловцы и мобилизованные из окрестных деревень уезжали на фронт.

От этого памятного для меня места пойдем к началу улицы по правой ее стороне, где расположены дома с нечетными номерами. Здесь что ни дом, то история, что ни пядь земли, то события...

Когда-то в этом квартале, прилегающем к железной дороге, была дорога в рытвинах, ухабах да глубоких канавах, которые весной, в половодье, и осенью, в пору проливных дождей, заполнялись водой так, что здесь ни проехать, ни пройти...

С появлением ЗСМ стал меняться облик этой части улицы. Заводчане построили клуб, позднее - спортзал, благоустроили территорию вокруг него: посадили деревья, проложили плиточные тротуары и дорожки. Для ребятшек в сквере за клубом было раздолье.

Перед клубом через весь квартал раскинулся еще один сквер. С восточной стороны его, у входа - камень-монумент. На чугунной плите слова «В честь 40-летия Победы».

За 105 лет капитальный ремонт был один-единственный раз в 1959 году. Вызывает восхищение изумительное по своей красоте деревянное ажурное кружево карниза и наличников окон. К сожалению, имя мастера мне узнать не удалось. А он был нашим земляком, об этом говорили старожилы, но имя никто не помнит.

В соседнем со мною доме жила А. П. Кузнецова - заслуженная учительница РСФСР, почетный гражданин г. Камышлова. Она внесла достойный вклад в дело развития образования и воспитания не одного юного поколения камышловцев.

Вот дом под номером 97, в котором жила семья торговца Лагутина. Приказчиком у него в лавке служил юный С. П. Щипачев - известный поэт, наш земляк.

Минуем пустырь, примыкающий к автовокзалу, перейдем улицу Ленина и остановимся на углу. В 30-е годы в этом квартале во всю его длину, по обе стороны, были посажены липы. Хоть липа и «вековая», но от тех деревьев осталось 2-3, что растут у школы № 58.

Перейдем через улицу Маяковского и остановимся у здания Камышловского ОВД. Я расскажу вам о чудесном уголке нашего города. Через дорогу от ОВД сад. Растет там несколько кустов сирени, клены, высокий тополь, акация - это все, что осталось от любимого камышловцами летнего железнодорожного сада им. Свердлова. Здесь была замечательная танцевальная площадка, эстрада-раковина, где играл духовой оркестр.

Здесь был и летний театр - простое деревянное строение из теса. Ребенком, а потом и в юные годы мне довелось бывать в этом летнем театре.

Вот детские ясли им. 8 Марта, сейчас пустующее здание. В годы гражданской войны здесь размещался Уком РКСМ с 1919 по 1920 годы.

Остановимся у здания военного комиссариата. На противоположной стороне улицы большое двухэтажное здание. Здесь находятся ЗАГСы, контора ПТО ЖКХ, квартиры...

Когда в 1978 году летом прошел ливневый дождь, он смыл побелку на каменной кладке верхнего этажа, и у карниза явственно проступила надпись:



«Государственный банк». Значит, когда-то так и было.

Перейдя ул. Урицкого, мы подошли к самому высокому и красивому по архитектурному решению зданию. Это городской муниципалитет, а раньше просто горсовет, а еще раньше, до 1917 г., Земская управа. Созданное руками мастеров-умельцев, именно руками, не было тогда подъемных кранов, а только лебедки, лопаты, носилки, топоры и золотые руки тех, кто создал это чудо за два года. Кирпич на постройку изготавливали закамышловские мужики-мастера, гранит для цокольной части привезен из-под Баженово.

От Земской управы дальше - дом протоиерея Прибылева, сыгравшего немалую роль в духовном развитии Камышлова в дореволюционное время. Кстати, на четной стороне есть здание, где размещался ЧОН - часть



особого назначения по борьбе с бандитизмом, она была создана красными после того, как город был освобожден от белых. Еще немного - и мы с тобой, дорогой читатель, у Барабинского спуска, где дорога круто уходит вниз - здесь 2-3 домика под обрывом. Это и есть начало улицы.

Вот и закончилась наша экскурсия по одной из улиц города.

Майя Бушмина.

Камышловские известия. – 2000. – 24 февраля.

(статья дана в сокращении)



Из истории улицы К-Маркса (Торговой)

Улица Торговая (совр. К-Маркса) – одна из старинных улиц нашего города, на ней с основным расположены все магазины Камышлова, отсюда она получила свое название.

Эта улица – своеобразная история нашего города. В доме № 1 по улице Торговой в годы первой мировой войны жил известный в будущем уральский писатель П.П.Бажов, в то время преподаватель русского языка и литературы в духовном училище, об этом гласит установленная мемориальная доска. Рядом находился особняк замечательного земского врача Андрея Сергеевича Скворцова. Он свыше 30 лет проработал врачом. Оказывать помощь больным считал своим гражданским долгом. Именно Скворцов в 1918 г. спас от тяжелой болезни жену Павла Петровича Бажова, у нее была тяжелая форма пневмонии. В городе в то время стояли войска белых, но это его не устрасило. Но углу улиц Торговой и Никольской (совр.Московской) стоял дом первого Камышловского краеведа Александра Андреевича Наумова. Когда 1 мая 1920 года в нашем городе открыли музей, он стал первым его директором. На улице Торговой находится старинное здание, в нем в 1888 году было открыто духовное училище, которое перевели в наш город из Долматово. Первым смотрителем (директором) духовного училища был Михаил Николаевич Флоров, его сменил отец Сергей (Сергей Александрович Увицкий), на этом посту он был до 1917 года. При духовном училище имелась домовая церковь во имя чудотворца Сергия Радонежского, которая была освящена 5 сентября 1893 года.

Воспитанником духовного училища был Владимир Павлович Бирюков – известный уральский краевед. В годы Великой Отечественной войны был военный госпиталь. Сейчас – отделение хирургии.

В 1912 году житель нашего города Устьянцев на улице Торговой открыл кинотеатр «Иллюзион», который вмещал около 300 человек. В советский период находился кинотеатр «Октябрь», позднее - клуб швейной

фабрики «Одежда», а данное время – развлекательный комплекс «Октябрь»
 На углу улиц Торговой и Острожной (совр.Урицкого) стояла каменная часовня во имя святого благоверного князя Александра Невского,



построенная в 1868 году, которая была снесена в 1929 году. За ней находилась Верхняя базарная площадь, на ней стоял каменный корпус, он вмещал в себе 20 торговых лавок. Сюда в дни ярмарок со своей продукцией съезжались

крестьяне со всего Камышловского уезда. Здесь же в каменном корпусе торговали мануфактурой местные купцы Романов, Поздеев и Плевовский. В дальнейшем каменный корпус был использован во время строительства швейной фабрики «Одежда». На этой улице находились склады Поклевского Козелл. В 1920 году в них была оборудована первая электростанция в нашем городе. В данное время здесь расположен колледж.

На улице Торговой находился обувной магазин Козырицкого, при магазине была своя обувная мастерская. На данной улице находится старинный особняк, который поражает и сейчас своей красотой. Принадлежал он купцу Ивану Бойцову. Сейчас в нижнем этаже расположен магазин «Ткани», в верхнем – городская библиотека. На улице Торговой () торговали и другие купцы: Попов, Титов, Воронкова, Выборов (совр. Магазин № 5), Страхов (совр.магазин «Книги»), Кутина (совр.магазин «Булочная»), Алеферий Бойцов (быв.кафе «Уральские узоры»), Мещеряков, Заспанов, Сайфулин, Молчанов. Купец Молчанов вошел в историю города как меценат, он подарил Покровскому собору Евангелие в серебряном окладе и золоченую чашу для Святых даров. Имел на этой улице часовой магазин Сметанин. Здесь же работал известный в городе ювелир и часовщик Петр Ильич Кудряшов. На улице Торговой была книжная лавка Лагуткина,

приказчиком в которой служил известный в будущем советский поэт Степан Петрович Щипачев. На углу улиц Торговой и Приходской (совр. Ленина) стоит старинное двухэтажное каменное здание, которое построено в 1880 году, принадлежало купцу Егору Андреевичу Терентьеву. В нижнем этаже были магазины, в верхнем одно время – почта. 1(14 августа) 1908 года здесь было открыто общество потребителей. В октябре 1917 года на втором этаже проходил уездный съезд Советов, о чем гласит мемориальная доска. Сейчас в этом здании находятся мастерские ПУ-16 и магазин «Центральный»

Из домашнего архива П.П.Кошкина



Здесь жили первые переселенцы

Улица **Энгельса** - одна из старинных а нашем городе. На ней строили дома первые жители Камышлова.

9 декабря 1781 года Камышловская слобода была преобразована в уездный город Камышлов Пермского наместничества, а с 1797 года - Пермской губернии. Главными улицами были в то время Торговая (ныне К. Маркса) и Покровская (Энгельса), так как здесь стояла церковь во имя Покрова Пресвятой Богородицы (построена в 1760 г.,).

Достопримечательностью улицы Энгельса является Покровский собор, который был построен в 1821 году. Он - архитектурный памятник XIX века. Собор - немой свидетель истории нашего города. Мимо его стен проехали в Сибирь декабристы, а затем 11 жен декабристов - верных их подруг.

Его стены слышали кандалный звон ссыльных, которых гнали в Сибирь, в числе их проехал местный уроженец, народоволец Александр Васильевич Прибылев, сын протоиерея Покровского собора отца Василия. Прибылев был первым камышловским этнографом. Написал рукопись на 18 листах, которую озаглавил «Замечания о жителях города Камышлова и в окрестности оною находящихся». Просвященным чиновником своего времени был и священник Покровского собора Калашников, который является первым летописцем города.

После прокладки железной дороги от Екатеринбурга до Тюмени, с 1885 года современная улица Энгельса из Покровской была переименована в Сибирскую, так как по ней проходил тракт в Сибирь, до этого он шел по улице Шиповаловской (совр. Свердлова).

На углу улицы Сибирской (совр. Энгельса) на средства екатеринбургского купца первой гильдии Михаила Федоровича Рожнова 24 декабря 1894 года был открыт детский приют. При приюте имелась церковь во имя князя Михаила Черниговского. В данное время здесь находится педагогический колледж.

В доме № 179 находился съезд мировых судей. В советское время располагалась школа механизации, где готовили трактористов, комбайнеров для сельской местности. В данное время это жилой дом. В доме № 175 находился женский арестный дом. В годы гражданской войны располагался уголовный розыск по борьбе с бандитизмом. Сейчас в доме квартиры.

На углу улиц Сибирской, Острожной (совр. Урицкого) было построено здание для женской прогимназии, которая была открыта 3 октября 1871 года по инициативе первого председателя Камышловской уездной земской управы В.Г. Олесова. Он пожертвовал 300 рублей собственных денег (почти два месячных оклада). Первой начальницей прогимназии была Кнize, в 1904 году на этом посту ее сменила Елизавета Ивановна Навалихина, работала до 1918 года. В 1906 году прогимназия была преобразована в гимназию. В стенах женской гимназии училась в будущем у камышловская поэтесса Клавдия Михайловна Новожилова (Симановская). В здании современной

школы № 1 в 1919 году проходил первый Камышловский уездный съезд Советов. В годы Великой Отечественной войны располагался военный госпиталь, где находились на лечении раненые воины Красной Армии.



В 1907 году на улице Сибирской, благодаря стараниям городского головы Михаила Александровича Васильева, была открыта мужская прогимназия. В 1912 году она преобразована в полную восьмиклассную гимназию. Бессменным директором ее был Василий Семенович Максимов, имеющий чин статского советника (полковника). Из стен гимназии вышло много даровитых людей. Например, будущий ученый, секретарь областного совета краеведения Николай Александрович Куренков, известный

камышловский хирург Петр Андреевич Скворцов, будущий маршал Советского Союза и писатель Филипп Иванович Голиков.

На улице Сибирской находилось Камышловское казначейство, здание было одноэтажное. 1 мая 1920 года в нем был открыт краеведческий музей. Первым директором назначили камышловского краеведа Александра Андреевича Наумова. В 50-е годы на здании достроен второй этаж, сейчас здесь расположен расчетно-кассовый центр. За этим домом находится здание бывшего полицейского управления (милиции). Облик этого дома сейчас изменен, построен второй этаж, в нем находятся квартиры.

На этой же улице стояли дома известного садовода Порфирия Степановича Гриднева.

Петр Кошкин, краевед

Камышловские известия. – 2000. – 27 января.



Одна из старейших

Улица **Кирова** - односторонне набережная реки Пышмы. Красивое место. Сейчас она застраивается новыми домами-особняками. А где-то по-прежнему стоят крепкие деревянные дома, построенные добрыми и сильными руками наших предшественников еще в XIX веке, А ведь мы входим уже в XXI век. Как строилась улица Кирова, чем она знаменита, расскажет нашим читателям краевед И. В. Балыбердин. Он по крупицам собирал этот материал, роясь в архивах, разговаривая со старожилами. Прочитав его рассказ, вы узнаете немало новых интересных фактов.

В научно-проектной документации «Объект: г. Камышлов» в разделе «Историко-архивные исследования» авторы Л. В. Соловьев и О. А. Бессонова пишут, что в 1837 году при составлении нового генплана города Камышловским Градским Обществом было высказано пожелание убрать старые строения и огороды, расположенные на берегу р. Пышмы, безобразящие вид города, и вместо них образовать Набережную улицу. На фотографии 70-х годов прошлого века на берегу реки еще видны ряды мясных и рыбных лавок, а сама Набережная уже имеет вид улицы.

Свою экскурсию по улице Кирова начнем с территории, еще недавно принадлежавшей вспомогательной школе (кстати, ее ученики когда-то сделали неплохой макет Камышловской слободы. Он много лет экспонировался в музее). Место это давно уже освоено людьми. Нет уже сейчас тех корпусов, где располагались богадельня, нет двух деревянных одноэтажных домов, принадлежавших врачу Попову.

От угла улицы Московской до современной ул. В Люксембург более ста лет назад по инициативе и при участии городского чиновника

Егора Федоровича Бобылева был создан сад, который называли «детским». В нем были посажены деревья, цветы, устроены качели и беседка для ребят. В 1951 году мы с отцом покупали в этом саду саженцы вишни и садовую землянику. Позднее сад был передан школе № 1. Недалеко от современной ул. Р. Люксембург на Набережной жил старожил города, интересный человек, хорошо знавший историю города, ныне покойный Александр Несторович Титов, много лет проработавший продавцом в книготорге. Старые книголюбы, наверное, помнят его.

Напротив ул. Р. Люксембург (а раньше это была Фроловская) до революции 1917 года зимой на реке Пышме гимназисты, под руководством преподавателя Б. Е. Юшкова, устраивали каток и следили за его состоянием. А по вечерам каждый день, если не было сильных морозов, здесь играл духовой оркестр. Далее, если мы пойдем от современной ул. Розы Люксембург по Набережной, должно быть каменное здание фабрики сельхозорудий А. В. Воронкова. Алексей Васильевич в свое время избирался камышловцами в городскую управу, был городским головой. В 1896 году его фабрика участвовала в 16-й Всероссийской художественно-промышленной выставке в Нижнем Новгороде. За хорошее качество сабанов, выпускаемых здесь, Воронков получил похвальный отзыв, серебряный жетон и альбом участника выставки. Несколько лет в этом здании находилось медицинское



училище, а последние годы, до сноса, станция юных техников.

Рядом с фабрикой Воронкова - большой двухэтажный дом: низ

каменный, верх деревянный. Веранда его радовала глаз красивыми деревянными кружевами. В этом здании одно время находился дом матери и ребенка, а потом квартиры. Сейчас он снесен.

На реке Пышме, где улица Урицкого спускается к реке, в 60-е годы нашего века была городская лодочная станция, где можно было брать лодки напрокат. На Набережной улице в доме № 11 одно время в 1917 году находилась редакция газеты «Заря народоправства». Газета выходила четыре раза в неделю. В доме № 15 была типография С. И. Зеленцова. В ней печатали газету «Камышловец», выходившую три раза в неделю, а также различные афиши, бланки, брошюры и рекламки кинотеатров «Чудо» и «Иллюзион».

В 1913 году Камышловские гимназисты под руководством классных наставников засадили молодыми деревцами и кустами сирени пустынный тогда берег между современными улицами Урицкого и Маяковского. Сейчас на этом месте свалка мусора. На берегу реки, напротив улицы Маяковского, в 1912 году было построено одноэтажное каменное здание школы. Затем в нем находился клуб железнодорожников им. Свердлова, где проходили различные городские конференции, торжественные собрания, выступали приезжие артисты, демонстрировались кинофильмы, была своя художественная самодеятельность. Сейчас в нем детская спортшкола.

Далее на Набережной улице - двухэтажное каменное здание бывшей почты. Когда-то оно принадлежало чиновнику Е. Чечневу, а потом в нем находилось Общественное Собрание. В этом же здании размещалось общество любителей искусства, в которое входили кружки: художественный, музыкально-драматический и хоровой. В этом здании выступали приезжие артисты. 3 мая 1903 года Екатеринбургская газета «Урал» напечатала статью, в которой

критиковала камышловский музыкально-драматический кружок за слишком дорогие билеты на свои спектакли, не доступные широкой публике, и за то, что он препятствовал выступлениям приезжих артистов в зале Общественного Собрания. Это было уже второе выступление газеты по этому поводу. Есть предположение, что в 1908 году в этом здании впервые в нашем городе был продемонстрирован и сеанс «живого» кино - «Князь Серебряный».

Рядом, в деревянном доме, жила А. М. Белоус. Антонина Михайловна долгие годы заведовала городским музеем. После его закрытия в Александровской церкви вновь создала музей в доме, принадлежавшем главе города Скачкову.

Далее находится деревянный дом, в котором в 1920-23 годах жил П. П. Бажов. Павел Петрович хорошо известен камышловцам. На углу Набережной и современной улицы Ленина стоит довольно большой, украшенный деревянными кружевами дом, в котором жила семья Щегловых. Михаил Михайлович и его дочь Варвара Михайловна Мещерякова были известными в нашем городе музыкальными работниками, жена Михаила Михайловича была учительницей. В гражданскую войну в их доме на постое были красные и белые, об этом интересно пишет в своем дневнике Варвара Михайловна. В доме Щегловых бывали известный уральский краевед и писатель В. П. Бирюков и музыкант С. Л. Шаллер, Варвара Михайловна вела переписку с маршалом Ф. И. Голиковым и его братом.

На противоположном углу стоит каменный одноэтажный дом, принадлежавший купцам Серебряковым. В гостином дворе на Верхней торговой площади у них был магазин. Сейчас в доме детская библиотека.

Между современными улицами Ленина и Тобольской на берегу реки расположилась водокачка. В гражданскую войну при отступлении белые успели что-то взорвать в ней и хотели сжечь деревянный Шадринский мост, но жители близлежащих к нему домов по ул. Набережной и современной Ленина сумели потушить огонь.

Недалеко от пересечения ул. Ленинградской и Кирова стоит большой двухэтажный красный дом с балконом, он принадлежал купцу Давыдову. Давыдов имел в центре города кафе и торговал хлебобулочными изделиями. На берегу реки было когда-то любимое место купания городской детворы, так называемые «девичьи пески».

Каждый старый дом хранит здесь свою историю, жаль только, что берег реки некоторые жители превращают в свалку.

Игорь Балыбердин.

Поселок завода «Стройматериалов»



Камышловский Порт-Артур

Я родилась на ул. **Загородной** 72 года тому назад. Но тогда она не имела названия. За военным городком стояло всего 10 домов, а называли наш «поселок» Порт-Артур. Когда я пошла в школу, то почему-то стыдилась сказать, что я живу в Порт - Артуре. Только позже узнала, что это означает «восточная окраина».

Никаких достопримечательностей на нашей улице не было. Но мне бы хотелось все же рассказать о тех людях, что жили здесь и невольно воспитывали своей жизнью нас, детей.

Сколько себя помню, у нас всегда была проблема с водой. Представьте себе, что за водой зимой и летом ездили на санках или на тележках (в зависимости от времени года) на колодец, что находился у переезда через железную дорогу - сейчас это перекидной мост к заводу стройматериалов. Вот и решили на сходе выкопать свой колодец. Собрали деньги, выписали билет на лес, мужчины сами его вырубали, вывезли на лошадях. Нашли «копальщиков» - специалистов по колодцам - и стали копать. Эти два человека не смогли бы справиться - им помогали всем миром. Вода появилась только на 32-м метре - такой глубины был колодец. Это был праздник всей улицы. Мы, малолетки, радовались вместе со всеми.

Почтового адреса улица не имела до самой войны. Почту люди получали по месту работы. Но вот началась война. На фронт с нашей улицы ушло немного, всего 4 человека. Остальные были престарелые или инвалиды. Ушли на фронт Николай Васильевич Бурухин, Алексей Иванович Немятовских, Степан Прокопьевич Поповских и Сергей Михайлович Куприянов. Они воевали всю войну, домой вернулись с наградами в 1946 году. Писем от них, конечно, родные ждали, вот тогда и пришла идея дать улице название. Горсовет пошел нам навстречу, и назвали ее Загородной. На главной почте взяли абонентный ящик, платили за него «вскладчину» и по

очереди ходили за письмами и газетами. Все делали сообща, дружно, и мы, малышня, старались тоже быть дружными.

Дома располагались вдоль Аксарихинского тракта, которым пользовались, еще когда не было железной дороги. А в учебных военных картах КПУ (пехотного училища) наш Порт-Артур так и значился.

Теперь все дома перестроены (кроме нашего № 8). Фотографии улицы, к сожалению, у меня нет. Но в архиве, наверное, есть снимок, который однажды был помещен в нашей газете: улица в цветущих яблонях, их посадили после войны, опять же все вместе, дружно.

Много есть «главных» улиц в городе, но о моей, кроме меня, уже никто не расскажет - некому. Пусть хотя бы в архиве останется тот факт, что был в Камышлове свой «Порт-Артур».

Вера САЗОНОВА. с. Обухово.

Камышловские известия. - 2000. - 8 апреля.

(статья дана в сокращении)



Земля предков

Город Камышлов был основан в 1668 году верхотурским сыном боярским Семеном Мироновичем Будаковым, в междуречье Пышмы и Камышловки.

«... А красовитее того места и пахотными землями, и санными покосами, и рыбными ловли, и хмелевыми угоды и далеко такова нет, и от воинских людей крепко...», - так описывал это место Семен Будаков верхотурскому воеводе и стольнику Ивану Яковлевичу Колтовскому. Теперь это место называется Исторической горкой, здесь стоит действующий храм – Свято- Покровский собор построенный в 1821 году. Все последующие годы Камышлов больше прирастал с востока.

В 1835 году начались работы по строительству Ирбитского тракта: от центра на северо-восток была проложена дорога, которая прошла через будущий поселок фарфористов.

С западной стороны к городу примыкало, а в сентябре 1958 года вошло в его состав село Закамышловское, отделенное от центра речкой Камышловской. В этом селе чуть ли не с самого его основания располагалось городское кладбище, упраздненное в 1858 году. Тогда же для него отвели новое место, лежащее на возвышенной местности к северо-востоку от города, то есть при выезде на Ирбитский тракт. Так началось освоение территории будущего поселка.

В книге «Приходы и церкви Екатеринбургской епархии. 1902 год» о селе Темновском, ныне Раздольном, говорится: «С устройством в селе каменной церкви (1865 г.), деревянная была продана жителям Камышлова для постройки кладбищенской церкви (за 270 р.)». Так на новом месте появился однопрестольный храм во имя святого Николая Мирликийского чудотворца, который был освящен 29 сентября этого же года. В 1882 году церковь украсили стенным писанием, обнесли деревянной оградой, а с двух сторон – бревенчатым забором. Престол был один – во имя святителя

и Чудотворца Николая. Служение в ней отправлялось в воскресные и праздничные дни, в простые дни – по заказу и желанию прихожан.

В 1903-1904 гг. здесь же построена еще одна церковь – каменная. Какое-то время они стояли рядом, а затем деревянную снесли.

Церковь и кладбище находились по одну сторону от Ирбитского тракта, а по другую, к западу, в 1875-1876 гг. построена земская больница на 5 корпусов, в них работали один врач, четыре фельдшера, три повивальных бабки. Наиболее распространенными болезнями были: холера, натуральная оспа, тиф, чесотка, дизентерия. Со временем на территории больничного городка построено родильное отделение, которое работает и сегодня. Здесь появились на свет сотни, тысячи новых жителей города и района, Урала и России.

Чуть позднее, 19 июня 1884 года, начальник третьего участка по сооружению Екатеринбургско-Тюменской железной дороги сообщал камышловской городской управе: «... по распоряжению управления работами, под станционную площадку станции «Камышлов» занята в текущем году часть Ирбитского тракта на пространстве, с одной стороны, между городом Камышловом, а с другой – земской больницею и церковной оградой, а в замен означенной части тракта отведена, для сообщения по нему, новая дорога по мосту, возведенному через выемку между зданием тюремного замка и больничной оградой».

Таким образом, проезд на Ирбитский тракт был перенесен на один жилой квартал в западном направлении, с улицы Ирбитской на Острожную (современные названия Маяковского и Урицкого). Теперь город и кладбище разделяла уже железная дорога.

В районе кладбища имелась еще одна достопримечательность того времени. Сейчас мало кто из камышловцев помнит Марьину рощу. А начиналась она сразу за кладбищем. Вот как писала о ней Камышловская поэтесса Клавдия Михайловна Новожилова: «Начиналась она за городским кладбищем и красивым березовым лесом, росшим и по ложбине, и по

образующим ее отрогам, постепенно снижающимся и совсем сглаженным к речке Камышловске. От Марьиной роци на северо-восток обширным клином рос такой же березовый лес. Давно от него не осталось даже пенька. Теперь на этом плато заводы Урализолятор и Стройматериалов с их поселками. В начале ложбины Марьиной роци стояла часовня Флора и Лавра, в которой служили один раз в году – летом, в день Святых Флора и Лавра – покровителей лошадей. В этот день в Марьину рощу приходило много народа посмотреть на праздник. Приезжали крестьяне из деревень. На лошадях была лучшая сбруя, украшенная цветами и лентами, гривы заплетены в косы. Лошадей вели под уздцы конюхи, гордясь своими холеными красавцами. После окончания службы лошади двигались длинной вереницей к паперти часовни, где стоял священник и кропил их головы священной водой. Много камышловцев собиралось в этот день посмотреть на красивое зрелище. Марьиная роща привлекала внимание своей красотой местных художников».

Исходя из вышесказанного, микрорайон образовался с появлением здесь земской больницы. Значит, в 2002 году ему исполнилось 127 лет.

Развитие промышленности

После революции заводы машиностроения и металлургии на Урале, такие, как Уралмаш, Челябинский тракторный и Магнитогорский металлургический комбинат, потребовали большого количества стройматериалом – кирпича. Правительственная комиссия во главе с зампредсовнаркома РСФСР т. Лебедь утвердила титульные списки строительства республиканской и местной промышленности. Было решено строить заводы трепельного кирпича, в том числе в Камышлове, производительностью 90 миллионов штук в год.

Площадку под строительство приняли 24 мая 1930 года. Некоторые тогда говорили, что постройка завода за два года (а оговаривался именно

такой срок) без хороших специалистов и с такими объемами обречена на провал.

Да, нелегко пришлось первым строителям. Щебенку возили из карьера у деревни Фадюшиной, а это десять километров. Трудяги-лошади с утра до вечера, гремя колымагами, двигались в оба конца. Тяжелые части локомотивов, дизелей и прессов доставлялись с помощью ручной лебедки по покаткам, что-то поднимали ручными таями. Но как бы то ни было, а кирпичный завод построили.

Народная память

До сих пор старожилы поселка говорят, что живут на месте бывшего кладбища, на костях. Действительно, более полувека велись здесь захоронения, покоится прах многих сотен камышловцев.

28 августа 1947 года не осталось и следа не только от кладбища, но и стоявшей здесь когда-то Никольской церкви. В этот день она была взорвана. Содрогнулись сердца многих верующих людей, да и не только верующих. По могилам предков прошел первый трактор. Говорят, даже собаки взвыли по-другому. Но директивы правительства выполнять были обязаны все, иначе...

Пенсионерка, бывшая учительница Татьяна Кузьминична Васильева рассказала: «Мне очень тяжело вспоминать то время. Я вспоминаю кладбище. Какое оно было красивое, с чудесными мраморными памятниками. Росли молодые зеленые березки. Церковь была ослепительно красива. Возле нее хоронили знатных, достойных людей. Я помню, мы даже бегали по тому кладбищу, играли в прятки. Бывало, даже ночью бегали. И ведь не боялись! А сейчас живых боюсь... Еще одна беда этих мест – разбой. Не доезжая до кладбища, человека могли ограбить. Отбирали деньги, все!

Когда церковь взрывали, я стояла у окна. После первого взрыва обвалилась лишь часть стены, а со второго раза рухнул купол... Эта церковь была нашим украшением и утешением...

Я помню строительство поселка, как раскапывали могилы, находили украшения... Было страшно. Березки срубили на дрова, памятники увезли...».

Осенью 1999 года, перед родительским днем, мы, члены клуба путешественников «Гренада», на том месте, где стоила церковь, установили трехметровый деревянный крест. Тогда некоторые жители поселка отговаривали нас, ссылались на то, что это место сырое, здесь всегда вода. Не всем хотелось видеть в окне крест. Мы руководствовались тем, что у живущих ныне людей должно быть место, где они могли бы поклониться праху предков. Через два дня, в родительский день, первые цветы легли на постамент у креста. Значит, не зря мы это сделали? Понятна была наша радость. Впоследствии оказалось, что это место достаточно сухое. Значит, мы сделали богоугодное дело!

Трудовые будни

Жизнь в стране налаживалась. Казалось бы, вот так бы и жили: работали, отдыхали, растили детей. Но война распорядилась по-другому. Если на Урале грохота пушек не было слышно, то над Ленинградом тучи войны сгущались с каждым днем, линия фронта неумолимо приближалась к городу на Неве. Правительство срочно приняло меры по эвакуации предприятий города и специалистов. Предприятия перепрофилировались на ходу.

Такая же участь постигла и ленинградский завод «Пролетарий». В августе 1941 года основная часть рабочих и специалистов вместе с семьями была эвакуирована и

Прибыла в Камышлов. Новопоселенцам предстояло обосноваться на базе диатомитового комбината. Вместе с людьми было отправлено и основное оборудование фарфорового производства.

Интересный эпизод того времени рассказал бывший директор завода Анатолий Алексеевич Худяков: «Оборудование вагонами пришло в Камышлов по ошибке, его должны были доставить в Краснотурьинск. Все выгрузили на площадку, в том числе и какие-то болванки. Как тут же выяснилось, это были слитки платины. Тут же (откуда только взялись?) все это окружили военные люди с красными околышами. Потом все это погрузили и увезли в неизвестном направлении».

А бои уже шли под Москвой, враг рвался к столице. Оккупанты в бинокль могли видеть древний московский Кремль, готовились к своему параду на Красной площади. Рано радовались. Они, видимо, не знали, что на фронте храбро сражались наши прадеды, а прабабушки сутками стояли у станков, налаживали производство по изготовлению изоляторов для самолетов. Работали по 12 часов, затем шли на разгрузку вагонов с углем, сырьем, дровами. Получали на рабочие карточки 800 граммов хлеба и за хорошую работу – по пирожку. За победу в соревнованиях девушек премировали отрезами на платье.

Первой улицей здесь стала Поселковая. Но, учитывая просьбу пионерской дружины, носящей имя Героя Советского Союза Сергея Тюленина (одного из членов подпольной организации молодогвардейцев в годы Великой Отечественной войны), учащихся 8-летней школы № 6, решением горисполкома № 146 от 26 апреля 1967 г. Поселковая переименована в Молодогвардейскую.

Около барака № 21 по этой улице стоял огромный раскидистый тополь, в единственном числе олицетворяя озеленение поселка. Говорили, что его посадила одна безутешная мать в честь своего безвременно погибшего сына. Теперь на месте этого барака стоит дом № 21 «а». Перед его окнами растет три тополя, которые посадил около сорока лет назад

Леонид Прохорович Шалягин, живущий в поселке с 1957 года, работавший на заводе водителем, ныне пенсионер.

Татьяна Кузьминична Васильева вспоминает: «В военное время в нашей школе (барак № 12) учились только дети спецпереселенцев. Талантливых ребят было много, дисциплина высокая. Тогда все стремились получать знания. На переменах мы все шли в зал, там стояло пианино. Наше любимое пианино! Приводило слепого музыканта, он играл, а мы танцевали. Очень много проводили спортивных игр, делали мостики, стойки, пирамиды.

По праздникам все складывались на сахар, делали бражку из молока с хмелем. Свадьбы проводили все вместе. Ой, какие хороводы мы водили, какие хороводы! Высока была наша культура, которая передалась детям от родителей. Молодые на праздниках никогда не напивались. Чтобы поехать учиться в институте, нужно было спросить разрешения у родителей. Жили дружно. Заботы и горе были общими. Если кто-то что-то натворил, то его мог наказать тот, кто заметил проступок. Воспитанием занимались все. Драки у парней, правда, случались: между жителями северных и южных барачков, например. Но в основном поселковые дрались с городскими, которые сами к нам приходили. За что шли бои? Не знаю...».

Вспоминает Людмила Слезкина: «Как весело было в нашем стареньком клубе! Здесь проходили концерты, подготовленные участниками художественной самодеятельности. Мы, ребяташки, с удовольствием ходили их смотреть. А по вечерам возле клуба молодежь устраивала танцы под баян или гармошку».

Война вносила свои коррективы. Молодые и солдаты уходили на фронт. Обрато шли эшелоны с ранеными. В больничном городке в это время размещался военный госпиталь. Молодежь устраивала здесь концерты. Юноши и девушки дежурили возле раненых, писали за них письма на родину, стирали бинты. Оставалось время и на изучение автомата.

Прошло еще полвека. Завод Урализолятор так и остался в поселке единственным предприятием, а кроме того, здесь находятся: почтовое отделение, школа, пять магазинов, обувная мастерская, зубопротезный кабинет, детский сад, парикмахерская, больничный городок (терапия, гинекология, роддом, вендиспансер, инфекционное отделение), автозаправочная станция, ЖКО, Дом творчества, четыре 5-этажных дома, 23 двухэтажных, один четырехэтажный, один – трехэтажный, 107 частных.

Юрий Васьков,
Анна Демина.

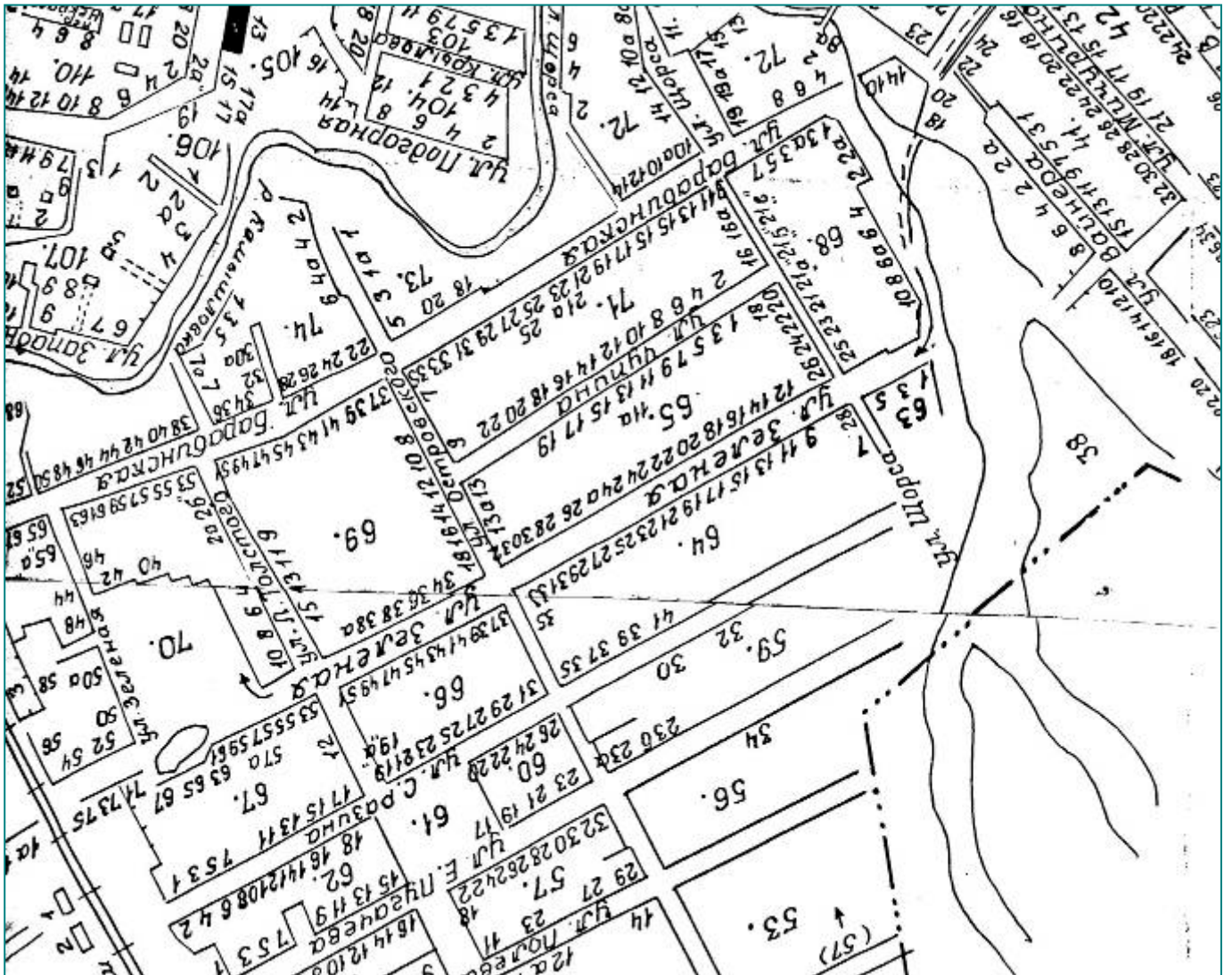
Источники:

1. Журналы Камышловского земского собрания, 1884-85 гг., с. 736-738. Ф. 3, оп. 1, д. 11, с. 607-608; Ф. 3, оп. 1, д. 25.
2. РГАДА. Ф.1111. Верхотурская приказная изба, оп. 2., стб. 248, лл.1-2.
3. «Камышлов». 1968 г.
4. «Приходы и церкви Екатеринбургской епархии, 1902 г.», с. 376, 389.
5. «Клировая ведомость». Ф. 285, оп. 1, дд. 66, 48, 53, 57, 73.
6. «Уральский рабочий», от 7.10.1988 г.
7. «Екатеринбургская неделя», № 11, 1884 г., с. 203.

Камышловские известия. – 2002. – 17 октября. – с. 3.



Поселок Бараба



С Днем рождения, улицы!

Тема наименований и переименований улиц Камышлова уже дважды поднималась краеведами клуба путешественников «Гренада». Со своими работами они выступали на Наумовских чтениях. Я же хочу рассказать об улицах-юбилярах, которым в 2004 году исполнилось 30, 40, 50 лет. Сам я ранее выступал на Наумовских чтениях с докладом «Мой квартал» и считаю эту работу продолжением изучения камышловских улиц.

Для решения поставленной задачи я обратился к ранним работам Ю.А. Васькова, Жени Еремеевой, а также к постановлениям исполкома городского Совета народных депутатов.

В сентябре 1958 года в состав города Камышлова вошли село Закамышловское и деревни Бараба и Насоново.

На территории Закамышловки решением исполкома № 143 от 01.04.1959 года «О переименовании улиц... присоединённых к городу Камышлову населённых пунктов» улица Свердлова стала называться Энгельса, Красных Орлов - Закамышловской и Кутузова, Короткая - Челюскинцев, Комсомольская - Мичурина, Набережная - Заречной, Пролетарская - Макара Васильева.

Справка: Макар Васильев - народный комиссар, герой гражданской войны, председатель Камышловского уездного Совдепа.

На территории бывшей деревни Бараба улица Уральская переименована в Барабинскую, Советская стала улицей Щорса, Северная - Николая Островского, Железнодорожная - Льва Толстого.

На территории бывшей деревни Насоново переименования следующие: Первомайская стала Насоновской, Новая - Красных Партизан, Бажова - Поторочина.

Справка: от 1919 года: В. И. Поторочин - дежурный кочегар паровозного депо ст. Камышлов, был расстрелян по подозрению в организации диверсии на железнодорожном пути у деревни Бараба.

В настоящее время в городе насчитывается более 140 улиц, переулков и проулков. Из них 65 носят имена людей, в том числе две улицы названы в честь женщин: Розы Люксембург и Надежды Крупской. Самая длинная улица - Энгельса, 4750 метров. Общая длина улиц, проулков и переулков - около 100 километров.

В 2004 году исполнилось 50 лет улицам Лермонтова, Некрасова, Шоферов.

Основание: решение № 222 от 7 мая 1954 года. Вновь образуемый тупиковый заезд по улице Свердлова переименовать в переулок Некрасова; образуемый тупиковый заезд на улице Жукова - в переулок Лермонтова; вновь образуемый переулок в северной части города был назван переулком Шоферов.

45 лет исполнилось улицам Барабинской (бывшая Уральская в Барабе), Емельяна Пугачёва, Закамышловской (бывшая Кр. Орлов в Закамышловке), Заречной (бывшая Набережная), Ивана Берёзкина (бывшая Малышева в Насоново), Красных Партизан (бывшая Новая в Насоново), Кузнечной (бывшая Пионерская), Кутузова, Льва Толстого (бывшая Железнодорожная), Мамина-Сибиряка, Макара Васильева (бывшая Пролетарская), Маяковского (бывшая Ирбитская), Мичурина (бывшая Комсомольская), Малышева, Насоновской (бывшая Первомайская в Насоново), Николая Островского (бывшая Северная в Барабе), Поторочина (бывшая Бажова), Степана Разина, Челюскинцев (бывшая Короткая), Щорса (бывшая Советская в Барабе), Энгельса (бывшая Сибирская, Свердлова в Закамышловке).

Решением № 306 от 29 июля 1959 года ввиду образования новых застроенных районов в нашем городе образовались улицы Мамина-Сибиряка и Жданова, а также переулок Красных Партизан.

40 лет исполнилось улицам Космонавтов, Крупской, Шадринской.

Руководствуясь постановлением Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1964 года «О порядке наименования и переиме-

нования краёв, областей, районов, а также городов и других населённых пунктов, предприятий, колхозов, учреждений и организаций», исполком горсовета решил переименовать улицы так:

2-я Северная названа улицей Н.К.Крупской,

2-я Загородная - Ивана Кучмея,

2-я Кузнечная - Космонавтов,

Горлесдачи - Шадринской.

35 лет исполнилось улицам Кузнецова (бывшая 2-я Восточная), Семена Будакова.

По просьбе группы граждан Камышлова решением горисполкома переулок Красных Партизан переименован в улицу Томина.

Справка: Николай Дмитриевич Тomin - полководец Красной Армии, герой гражданской войны, под его командованием 24 июля 1919 года Камышлов был освобождён от колчаковцев.

Решением № 32а от 9 октября 1969 года, по предложению городского отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры об увековечении памяти основателя Камышлова Семёна Будакова улица Набережная переименована в улицу Будакова.

30 лет исполнилось переулку Колина.

Справка: Василий Колин - чекист, жил и работал в Камышлове в годы гражданской войны. Погиб в 1921 году при подавлении кулацкого восстания. Похоронен в братской могиле на улице Энгельса.

Время летит неумолимо. Что-то разрушается и уже не радует глаз своим неряшеством, как, например, обгоревший дом в центре города по улице Ленина; новые постройки приходят на смену старым. Но все-таки история улиц, домов - это богатство народа. Они хранят историю времен, судеб. Они - молчаливые свидетели времени. Памятники старины, построенные еще в XIX веке (по книгам БТИ), находятся и на перечисленных

выше улицах. Их адреса: Барабинская, 33, Кузнечная, 10, 12, 17, Маяковского, 4, 11, 15, 16, Будакова, 1, 2, Заречная, 25.

У улицы праздник. Каждая улица имеет своих хозяев. Однако хозяин тот, кто следит за порядком не только в своем дворе, но и на всей улице. Так и хочется сказать: «Жители домов, объединяйтесь!». Объединяйтесь для субботников, для праздников. Помните, как раньше в микрорайонах на улицах стояли и работали агитплощадки? Это объединяло старших, воспитывало младших.

С праздниками улиц, жители Камышлова!

Александр Холкин.

Камышловские известия. - 2004. - 21 декабря.



Улицы нашего города

Камышлов - один из старейших городов Зауралья. Его улицы - немые свидетели давно минувших дней.

Например, улица Сибирская (современная Энгельса). По ней проехал в ссылку Радищев, затем провезли в Сибирь декабристов, вскоре проследовали их верные жены. Помнит эта улица кандалный звон тех, кто желал лучшей доли для своего народа. Она была улицей скорби и печали.

Целый ряд улиц Камышлова носит имена тех людей, судьба и дела которых связаны с городом.

Первой в 1921 году была переименована улица Александровская. Ей было присвоено имя В. Д. Жукова. Василий Данилович работал слесарем паровозного депо. Он был первым военкомом Камышловского уезда. В годы гражданской войны занимался организацией красногвардейских отрядов. Был командиром 3-го батальона полка Красных Орлов. Геройски погиб в бою под Нижней Синячихой.

1968 год. Наш город торжественно праздновал 300-летие со дня основания. Благодарные потомки решили увековечить имя основателя города Семена Будакова. Улица Закамышловская была переименована.

Улица Ивана Кучмея. Кучмей прибыл в Камышлов 12 марта 1918 года в составе командиров и политработников Красной Армии. Он был комиссаром 14-й Сибирской стрелковой дивизии. По прибытии его назначили командиром красногвардейского отряда. Погиб в бою под селом Кривским Шадринского уезда 10 июля 1918 года.

Улица Швельниса. В 1918 году Бронислав Швельнис был комиссаром 136-й пехотной дивизии. В марте 1918 года с группой командиров и политработников бывшего 6-го Сибирского корпуса приехал в Камышлов, где и начался его славный боевой путь. Был назначен секретарем уездного военкомата, впоследствии - секретарь уисполкома, совмещающая должность секретаря военного отдела. С 16 октября 1918 года командовал Камышловским полком, 9 ноября 1918 года полк под командованием

Бронислава Швельниса взял Кыновский завод Кунгурского уезда. 29 ноября 1918 года Швельнис погиб в неравном бою под ст. Выя.

Улица Томина. Н. Д. Томин - выдающийся полководец и герой гражданской войны. 25 июля 1919 года его сводный кавалерийский отряд, имевший около двух тысяч сабель, 18 пулеметов, два орудия, освободил Камышлов от белогвардейцев. За умелые действия в боях в период гражданской войны был награжден именными золотыми часами и двумя орденами Красного Знамени.

Улица Красных Орлов. 13 июля 1918 года в селе Катайское (ныне г. Катайск) старый большевик Петр Никитич Подпорин сформировал Крестьянский Коммунистический полк и стал его командиром. Этот полк в годы гражданской войны покрыл себя неувядаемой славой. Приказом по Уральской дивизии № 79 от 24 октября 1918 года ему присвоено звание «Полк Красных Орлов». В ноябре 1918 года ВЦИК наградил полк Красным знаменем.

Улицы Ивана Березкина и Всеволода Поторочина. В одну из июльских ночей 1919 года из Камышловского паровозного депо был выпущен паровоз. Он врезался в состав, стоявший на пути, разбил его и упал у Барабы. Дежурный кочегар В. И. Поторочин, помощник кочегара И. А. Березкин, сторож Н. И. Шуров и бригадир ночной смены Н. И. Быстров, которых белые подозревали в организации этой диверсии, были расстреляны. В память об этом потомки именами Поторочина и Березкина назвали улицы.

Улица Чупина. Петя Чупин был уроженец Барабы, работал слесарем в паровозном депо. После Февральской революции 1917 года вступил в боевую дружину железнодорожников. В 1918 году служил в отряде В. Д. Жукова. В одном из боев Петя Чупин и его боевой соратник Саша Удников прикрывали отход красных. Окруженные врагами, юные герои взрывают себя последней гранатой.

Улица Подпорина. Петр Никитич Подпорин - старый большевик, был руководителем подпольной организации РСДРП(б). С установлением Советской власти стал организатором красногвардейских отрядов. Подпорин

- первый командир Крестьянского Коммунистического полка (впоследствии - полка Красных Орлов).

Улица Сыскова. Терентий Иванович Сысков - первый председатель горисполкома. При отступлении красных был направлен политработником на Режевской фронт. Во время восстания мобилизованных Волынского полка в сентябре 1918 года был зверски убит.

Улица Макара Васильева. М. В. Васильев в чине прапорщика добровольно перешел на сторону Советской власти. 12 марта 1918 года Васильев прибыл в Камышлов с группой командиров и политработников. Был назначен военным комиссаром Камышловского уезда. В годы гражданской войны командовал пехотной дивизией, бригадой. В дальнейшем Васильев был заместителем командующего Уральским военным округом.

П. Кошкин.
Воспитатель
ПТУ-интерната.

Камышловские известия. – 1991. – 22 января.



Бараба вчера, сегодня

Точной даты основания деревни Бараба установить, пока, не удалось. Во всяком случае, в переписной книге Верхотурского уезда стольника Льва Мироновича Поскочина за 1680 года, упоминания о Барабе нет. По сведениям Н.К. Чупина, деревня Бараба основалась на землях, отведенных Камышловской слободе. Скорее всего это рубеж ХУП-ХУШ веков.

По своей площади Бараба, в отличие от прилегающих к ней Закамышловки и Насонова занимала гораздо меньшую площадь. Ее граница – железнодорожное полотно на севере и северо-востоке; река Камышловка на юго-востоке; с запада – овраг, протянувшийся от железнодорожного полотна к Камышловке. Тем самым, делаем вывод, что Бараба не примыкала к Сибирскому тракту, и жила автономно, являясь словно приложение к Камышлову и Закамышловке.

В ХУШ веке в Барабе основную массу населения составляли государственные крестьяне. Следует упомянуть о некоторых особенностях хозяйственной деятельности жителей Камышловского уезда того времени.

* Многие крестьяне занимались снятием серы и смолы с сосны, ели, пихты «с тем, чтобы намазывать ею свои холстинные окончины (!?) для большей прочности, теплоты и света».

* Была распространена гонка дегтя, это называлось «дегтярей бить».

* Для кожевенного ремесла драли в мае-июне ивовую кору, употреблявшуюся в дублении кожи. Ивовые прутья (1-летние, 2-х летние) использовались для производства (мордочек, в коих моют шерсть», изготовления морд, вершей и коробьев для шерсти и кудели, а также для городьбы.

* В лечении скота от отравлений вредными растениями (омега, белена, черемица) использовали золу, разведенную в воде.

* В случае если на пашне появлялись сорняки (осот, метлица, повелица во льне, кипрей, вереск, куколь, рыжик), то пытались выпалывать или же бросали на время, чтобы образовался дерн.

* Некоторые крестьяне уваживали осенью вспаханные пашни.

* Овины строили из березового и осинового леса (!!!).

* Обычно сеяли рожь, ячмень, овес, ярицу, гречу, полбу (каша), просо, горох, лен, репу и пшеницу для продажи.

* Выращивание хмеля в огородах – также характерная черта занятий крестьян в уезде.

* Животноводческие занятия жителей сосредотачивались на выращивании лошадей (у богатых – 10-30 голов), крупного рогатого скота (5-20 голов), овец (10-20), коз (10-15), свиней (2-15). Крупный рогатый скот был получен из смешения Киргизской и Сибирской пород (более продуктивной, чем на севере губернии).

В 1877 году в селе Закамьшловском, вместе с деревней Бараба, стояло 204 дома, жителей 861 (440 муж. 421 жен.).

А как выглядела Бараба до появления здесь железной дороги? Можно предположить, что Ирбитский тракт, проложенный в 1835 году, имел сквозную, второстепенную дорогу через деревни Насонова и Бараба к Покровскому собору, к Сибирскому тракту.

1885-1886 годы теперь уже навсегда разделили две деревни железнодорожным полотном. Главную роль в строительстве железной дороги Екатеринбург – Тюмень играл Евгений Васильевич Богданович, который стал почетным гражданином города, а при женской гимназии была учреждена стипендия его имени.

Наивысший рост Камьшлова и прилегающих к нему сел и деревень приходится на конец XIX-начало XX столетия.

Всероссийская перепись населения в 1897 году зарегистрировала в Барабе значительный прирост населения. Бараба скорее всего напоминала рабочую слободку, с большой концентрацией живущих в наскоро сколоченных домах. В 1904 году в каждом доме в Барабе проживало - по 23 жителя! Это было обусловлено близостью к городу.

Согласно уездной статистике на 1905 год в д. Бараба значилось 43 двора; занимающихся земледелием – 37, мужское население – 470 чел.; женское – 530. В 1913 году - 62 двора.

В том же, 1913 году, Правлению Барабинской пожарной дружине городским собранием была вынесена благодарность – за энергичную деятельность по увеличению обоза и исправное содержание баков.

К нашему времени облик Барабы поменялся незначительно. До сих пор дома здесь, за редким исключением, сплошь одноэтажные, в большинстве случаев деревянные. Дом по улице Барабинская 33, согласно документам БТИ, построен в 1859 году, в полной мере можно отнести к камышловским памятникам старины XIX века.

В 1958 году Бараба вошла в состав Камышлов, и насчитывает сегодня 10 улиц: **1956 км; Барабинская (Уральская); Зеленая; Л. Толстого (Железнодорожная); Островского (Северная); С. Разина; Полевая; Пугачева; Щорса (Советская); Чупина**

До революции в деревне Бараба на улице Зеленой жила семья Чупина Андриана Васильевича. В семье подрастало семеро детей. Самый старший - Петя. С семи лет вместе с братом они нанимались на работу к богатым людям – весной борноволокном, а во время сенокоса возили копны. В свободное время Петя любил с ребятами поиграть в бабки и шаровики. С девяти лет пошел учиться в железнодорожную школу. С детства Петя дружил с детьми рабочих паровозного депо Сашей Удниковым и Мишей Трифановым. Закончив пять классов, поступил работать в паровозное депо.

После февральской революции в Камышлове стали создавать боевые дружины. В числе первых в дружину железнодорожников вступил и 16-летний Петя Чупин. Он быстро освоил военное дело, изучил пулемет, а во время гражданской войны уже служил в Первом крестьянском коммунистическом полку, позднее получившим имя полка Красных Орлов.

Трагична судьба Петра Чупина. Вместе с другом Александром Удниковым они прикрывали отход третьего батальона и отстреливаясь до последнего патрона попали в окружении. Тогда последней гранатой они взорвали себя.

В начале 60-х годов прошлого столетия в Барабе начала застраиваться новая улица. В 1967 году по просьбе общественности и ветеранов гражданской войны в целях увековечения памяти активного участника

гражданской войны, отважного земляка-пулеметчика решением исполкома городского Совета улицу наименовали именем Чупина Петра Андриановича.

Надеюсь, камышловцы, барабинцы узнали что-то новое из своей истории. Может быть, кто-то из них откликнется, и дополнит информацию. Данная работа требует продолжения, но и эту информацию можно давать в нашей школе на классном часе, на экскурсии в школьном музее.

Далее информацию о ранней Барабе, думаю, надо искать в губернских источниках

Юрий Васьков

Сергей Королев



Деревня Насонова

Город Камышлов - старинный город. Десятки лет краеведы разных возрастов изучают его, пишут рефераты, исследования. Однако рядом с ним в XVII веке строились и развивались и другие населенные пункты, к примеру, деревня Насонова. Сведения о ней скудные. Собрать: их приходится по слову, по строчке - но это путь любого исследователя.

В переписной книге Верхотурского уезда за 1680 год стольник Лев Миронович Поскочин не упоминает о деревне Насоновой. Несколько позднее, по сведениям Н.К. Чупина, на землях, отведенных Камышловской слободе, основалось несколько деревень.

В Шадринском архиве хранится «План к назначенному городу Камышлову выгону, составленный в июне-июле 1785 года». Из плана следует, что Насонова расположена на северо-западе города, на правом берегу реки Камышловки. Через Насонову идет дорога до деревни Солодиловой и дальше.

Границами нынешнего района являются: железная дорога и река Камышловка. В 1885 году железная дорога провела четкую границу между Насоновой и соседствующей деревней Барабой.



Строительство ее от Екатеринбурга до Тюмени велось под руководством Е.В. Богдановича, члена Совета Министра внутренних дел. В 1885 году Евгений Васильевич был избран Почетным гражданином Камышлова. В его адрес была отправлена поздравительная телеграмма. При женской гимназии была учреждена

стипендия его имени.

Всероссийская перепись населения в 1897 году зарегистрировала в Насоновой 1155 человек. За семь лет число жителей выросло на 70 с лишним процентов. Положение полусельского, полугородского пункта отразилось на застройке и планировке. Дома здесь сплошь одноэтажные, в большинстве случаев деревянные, наскоро

сколоченные, которые до отказа были набиты рабочим людом. Благоустройства улиц почти не было. Уже тогда это была типичная рабочая слободка. В 1904 году в каждом доме проживало в среднем по 14 человек.

В 1905 году в Насоновой насчитывалось 83 двора, занимающихся земледелием — 76, мужчин проживало 560, женщин — 625.

Наряду с сельским хозяйством и кустарными промыслами, часть жителей деревни была занята на различных работах в городе и на раструсной мельнице, построенной в 1908-1909 годах на берегу реки Камышловки. На территории бывшей мельницы располагалась баня. Быстрый рост Камышлова в конце XIX - начале XX столетия в сильной мере сказался на развитии деревни.

Мало кто знает, но в Насоновой была своя пожарная дружина. На 1 января 1913 года она относилась к числу «деятельных в 1-м страховом участке». К этому времени в деревне имелось уже 113 дворов. В 1929 году Насонова отмечена в картах Камышловского района.

В мае 1919 года части Красной армии перешли в наступление на всех участках фронта. Через Камышлов, мимо Насоновой, в Сибирь по железной дороге поползли эшелоны с награбленным добром. Под руководством большевистской организации железнодорожные рабочие станции Камышлов задерживали эвакуацию белых, устраивая на станции «пробки», помогали быстрее утверждать советскую власть. Белогвардейцы выстраивали всех рабочих станции, каждого десятого сажали тюрьму, чтобы напугать и остановить партизан. Но никакие угрозы их не утрашили.

Во время дежурства Березкина и Поторочина в смене Николая Быстрова и сторожа Шурова произошел такой случай: навстречу белогвардейскому эшелону был пущен паровоз и несколько вагонов с пшеницей. Белогвардейский эшелон потерпел крушение. Кто был машинистом? Это знали только И.А. Березкин и В.И. Поторочин.

На другой день белогвардейцы провели обыск в их домах. Железнодорожников арестовали. Через два дня родные узнали, что Березкина и Поторочина нет в живых. Их, как Быстрова и Шурова, расстреляли колчаковцы.

Чтобы увековечить память тех людей, которые думали о нашем будущем, переулок, по которому партизан увели на расстрел, назвали именем Ивана

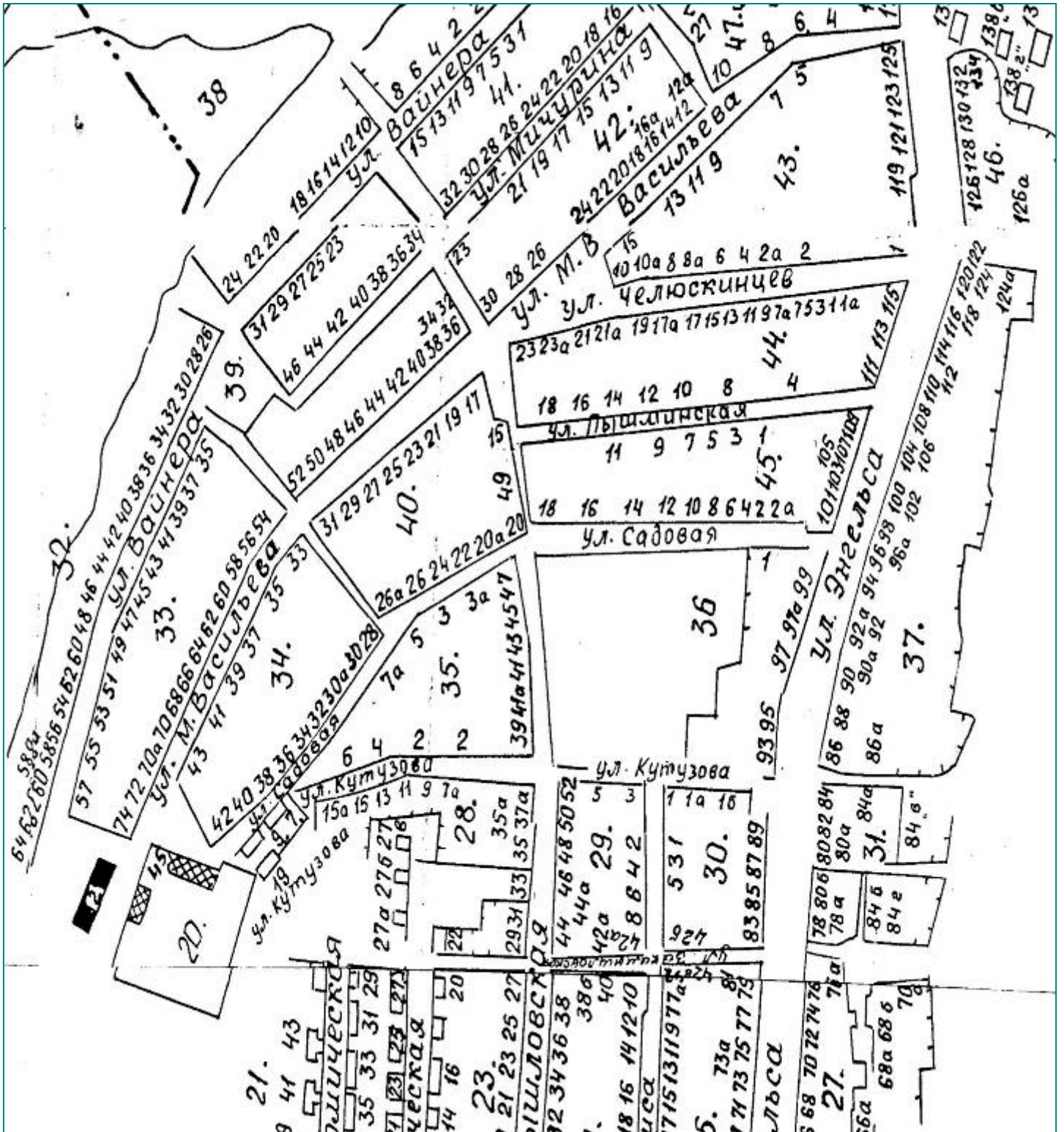
Березкина, а с открытием здесь 18 мая 1938 года школы она стала носить имена Ивана Березкина и Всеволода Поторочина.

В сентябре 1959 году деревня Насонова вошла в состав Камышлова. Улица Первомайская стала называться Насоновской, а Новая была переименована в Красных партизан.

Оксана БРЫЛИНА,
Юрий ВАСЬКОВ,
центр образования.

Источники: Камышлов, Ср.-Ур. кн. изд-во, Свердловск, 1956, 108-109 с; «Екатеринбургская неделя», № 28, 1885, с) 474.; «Екатеринбургская неделя», № 30, 1886, с. 482-483.; Смирных А.И. и др. «Уездные столицы», Екатеринбург: ИД «Сократ», 2002 - 198-199, 203-204 с; «Камышловские известия», май, 2003; Список населенных мест Пермской губернии, 1905 г.; «Камышловские известия» («Край родной») № 134, 16.11.2004; КГГА, ф. 29, оп. 1, л. 45: Из фондов школьного музея.

Закамышловка



Из истории Закамышловки

Одновременно с Камышловской слободой (совр. г. Камышлов) в первые годы ее осуществления по берегам реки Пышмы и речки Закамышловки возникает деревня. Ее называли Закамышловка. В 1816 - 1817 гг. сюда была перенесена однопрестольная городская церковь, на ее месте позднее был построен Покровский собор. Церковь была деревянной, называли ее Всехсвятской. Заново она перестраивается в 1851 году купцом Т. Серебряковым. В 1885 году была расширена: пристроили к ней сторожку и кладовую. Церковь приписана к Покровскому собору. Со времени перенесения церкви в Закамышловку, деревня стала именоваться селом (селом до 1917 года называлось то селение, где имелся храм). Церковь разрушили в 40-е годы.

Главным занятием закамышловских крестьян было хлебопашество. Кроме того, многие жители занимались изготовлением кирпича для городских потребностей. Все каменные здания, нашего города построены из закамышловского кирпича. Изготавливалось его до 1917 года до миллиона штук в год.



Село Закамышловское — один из тех пунктов, где с наибольшей силой разгорался «картофельный бунт» 1842 года. В Закамышловке с основания г. Камышлова было расположено городское кладбище, закрытое в 1858 году. После этого находилось в городской черте на территории современного поселка «Урализолятор» до 1929 года.

В 1869 году в селе Закамышловском была открыта трехклассная начальная школа. В ней обучалось 26 мальчиков и 14 девочек. Учителями были студент

семинарии Николай Горных и вдова священника Ольга Мамина. В 1888 году открывается в селе при Всехсвятской церкви церковно - приходская школа. В 1893 году в ней обучалось 48 мальчиков и 3 девочек.

В сентябре 1958 года село Закамышловское было включено в состав города Камышлова.

Камышловские известия. - 1993. - 30 сентября.

П. КОШКИН.

Оглавление

1. <u>Предисловие</u>	6
2. Кошкин П. Экскурсия по улицам города	7
3. Еремеева Ж. Улицы города: наименование и переименование	9
4. Богомоллов Э. Была такая речка «баннушка» (ул. Вокзальная)	12
5. Лебедева Л. И луг превращался в море (ул. Короткая)	14
6. Половников С. Словно судоходная река (ул. Куйбышева)	16
7. Богомоллов Э. Она была крайней (ул. Кр. Орлов)	19
8. Бушмина М. В моей судьбе ты стала главной (ул. Свердлова)	21
9. Кошкин П. Из истории улицы К-Маркса (Торговой)	25
10. Кошкин П. Здесь жили первые переселенцы (ул. Энгельса)	28
11. Балыбердин И. Одна из старейших (ул. Кирова)	31
12. Сазонова В. Камышловский Порт-Артур (ул. Загородная)	37
13. Васьков Ю., Демина А. Земля предков (пос. УИЗ)	39
14. Холкин А. С Днем рождения, улицы!	49
15. Кошкин П. Улицы нашего города	53
16. Васьков Ю., Королев С. Бараба вчера, сегодня	56
17. Брылина О., Васьков Ю. Деревня Насонова	61
18. Кошкин П. Из истории Закамышловки	65

